



Sander Kotter
Enersense Aktsiaselts
sander.kotter@enersense.com

12.09.2024

Meie 30.09.2024 nr 7.1-2/24/14457-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine (Valgu-Velise
fiidri keskpinge õhuliini rekonstrueerimine)
riigiteede nr 4, nr 20178 ja nr 20165 maaüksuste
piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 06/02/7059, projekti kood IP7059 „Valgu-Velise fiidri rekonstrueerimine, Märjamaa vald, Rapla maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas, Märjamaa vallas, Valgu-Velise fiidri õhuliini rekonstrueerimine (olemasolevate keskpinge paljasõhuliini juhtmete asendamine kaetud juhtmetega, olemasolevate mastide ja mastitugede asendamine/ümberpaigutamine uude asukohta ning mastalajaama paigaldus, tagatud on riigiteedega lõikuvate õhuliinide vähim rippekõrgus tee pinnast 7m) (edaspidi *tehnovõrk*) riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 80,969 (õhuliin) ja km 82,377 (õhuliin). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 80,955-80,980 (õhuliin, masti nr M17 ja mastitoe asendamine, masti nr M16 demonteerimine ja paigaldamine uude asukohta) ning km 82,377 (õhuliin, masti nr M135 demonteerimine ja paigaldamine uude asukohta).
- 2) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20165 Raikküla-Päärdu tee km 24,998 (õhuliin) ja km 26,636 (õhuliin). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 26,630-26,645 (õhuliin, masti nr M2 asendamine) ning km 24,998 (õhuliin, mastide nr M1 ja M2 asendamine).
- 3) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20178 Päärdu-Leibre tee km 0,142 (õhuliin) ja km 0,547 (õhuliin). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 0,130-0,150 (õhuliin, mastide nr M4 ja M5 asendamine) ning km 0,547 (õhuliin, masti nr M85 asendamine).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 06/02/7059, projekti kood IP7059 „Valgu-Velise fiidri rekonstrueerimine, Märjamaa vald, Rapla maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee teelõik km 78,500-89,000 (*Konuvere-Jädivere*) on ehitustööde objekt ajavahemikul 01.01.2018 – 29.12.2032. Tuleb arvestada, et riigitee

katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Transpordiameti tellimusel on koostamisel Skepast&Puhkim OÜ poolt eelprojekt nr MA11069 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ika km 78,8-92,0 Konuvere - Jädivere lõigu eelprojekt“. Transpordiameti kontaktisik Projekteerimise üksuse projektijuht Kristi Moisto kristi.moisto@transpordiamet.ee
3. Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla teelõik km 82,258-82,627 oli taastusremondi objekt 20232. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee teelõik km 66,400-89,000 on pindamistööde objekt ajavahemikul 01.04.2024 – 31.10.2024. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Riigitee nr 20165 Raikküla-Päärdu tee teelõik km 22,666-29,364 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kuni riigiteel 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee tee-ehitusprojekti elluviimise alustamiseni, kuid mitte kauem kui 2 aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „IP7059_Valgu-Velise.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee